



**H.F.D.** human flight dimension  
CLUB SPORTIVO DILETTANTISTICO

# **SCUOLA DI VOLO VDS** Certificata Aeroclub d'Italia

## **DELTAPLANO A MOTORE**

### **La semplicità di imparare a volare con l'Ultraleggero (Deltaplano a Motore)**

Con l'Attestato di Pilota VDS (Volo Diporto Sportivo) potrai volare con velivoli ultraleggeri (peso massimo fino 450 Kg da solo oppure con al massimo un passeggero, se hai conseguito anche l'abilitazione al trasporto del passeggero.

Il volo ultraleggero è indicato per chi vuole volare per turismo e per passione. Puoi diventare Pilota molto velocemente ed atterrare nei numerosi campi di volo, aviosuperfici ed aeroporti aperti al traffico vds .

Dopo essere diventato Pilota di Deltaplano a Motore (Pendolare) puoi conseguire ulteriori abilitazioni, quali:

- abilitazione al trasporto del passeggero per poter portare con te anche un passeggero
- abilitazione alla radiotelegrafia aeronautica, per utilizzare la radio a bordo

### **CORSI VDS (DELTAPLANO A MOTORE )**

#### **Informazioni preliminari**

Il corso per il conseguimento dell'attestato di volo da diporto o sportivo con apparecchi provvisti di motore è strutturato su un programma teorico/pratico il cui svolgimento è legato alle direttive dell'Aero Club d'Italia.

Il **programma teorico**, svolto in lezioni collettive in aula, comprende argomenti di volo in generale e specifici del settore ultraleggero.

Il **programma pratico** è articolato in una serie di missioni di volo a doppio comando finalizzate ad ottenere un graduale apprendimento delle tecniche di pilotaggio fino ai voli da solista che saranno svolto prima dell'esame finale.

#### **Ammissione ai corsi**

Per l'iscrizione ai corsi è necessario :

- aver compiuto 18 anni di età, oppure 16 anni con l'assenso di chi esercita la patria potestà
- essere in possesso di certificato di idoneità psicofisica rilasciato da uno degli enti a ciò preposti (è possibile richiedere in sede appuntamento con medico autorizzato)
- Nulla Osta rilasciato dalla Questura di residenza
- aver presentato domanda per l'iscrizione all'HFD (da richiedere in sede)
- aver presentato domanda di ammissione al corso (da richiedere in sede)

La domanda, corredata di tutti i documenti , dovrà essere presentata alla segreteria della Scuola di

volo.

Il "corso base di pilotaggio" prevede l'**effettuazione obbligatoria di 33 ore di lezione teoriche in aula e 16 ore di volo** divise in missioni di almeno 20 minuti di volo a discrezione dell'istruttore.

Il "corso base di pilotaggio" consentirà all'allievo di ottenere un adeguato livello di conoscenze teorico/pratiche e di esperienza che gli permetteranno di effettuare le principali manovre di volo e gli spostamenti tra aviosuperfici.

Terminato il corso, **ed ottenuto il parere positivo del Direttore della Scuola di volo**, l'allievo pilota sarà presentato alla Commissione dell'Aero Club d'Italia per sostenere l'esame teorico/pratico ed ottenere quindi l'Attestato di Volo VDS.

### **Costi dei corsi**

La quota del corso, il cui pagamento è personalizzabile, comprende :

- iscrizione alla Scuola di volo
- materiale didattico
- programma teorico
- programma pratico
- esame finale
- Iscrizione annuale all'HFD( comprende numerosi diritti ed agevolazioni anche esterni al Club)

La quota non comprende :

- visita medica
- la tassa per il rilascio attestato dall'Aeroclub d'Italia : euro 180,00 (si paga solo se si passa l'esame)

### **Accrescere la conoscenza nel mondo del volo**

Conseguito l'attestato, lo staff della Scuola di volo dell' HFD, per chi volesse approfondire le tematiche del volo, propone periodicamente corsi per :

- **abilitazione al trasporto del passeggero**

corso di preparazione all'esame per l'abilitazione al trasporto del passeggero che rappresenta il completamento del "corso base di pilotaggio"

- **corso di navigazione**

studiato per permettere all'allievo di pianificare ed eseguire voli a lungo raggio in totale sicurezza ed autonomia

- **corso di radiotelegrafia aeronautica**

prepara l'allievo all'esame per il conseguimento del brevetto di radiotelefonista aeronautico e prevede, oltre all'acquisizione della fraseologia aeronautica, l'approfondimento delle norme che disciplinano il volo negli spazi aerei e nei circuiti di traffico aeroportuali.

- **corso avanzato**

approfondimento delle materie previste dal "corso base di pilotaggio" e apprendimento delle manovre evolute

- **corsi per passaggio macchina**

insegnamento al corretto uso di un nuovo velivolo, con particolare riferimento alle sue prestazioni, velocità e strumentazione di bordo

### **Informazioni supplementari**

- Prima di iscriversi al corso, ogni aspirante allievo pilota, dovrà considerare la propria disponibilità di tempo da dedicare all'attività didattica. Per ottenere risultati soddisfacenti è necessaria la partecipazione assidua alle lezioni teoriche ed una regolare frequenza di missioni di volo.
- Il Direttore della Scuola di volo, onde mantenere alte le prerogative di qualità didattica e sicurezza operativa, procederà ad una valutazione iniziale durante le prime missioni dell'attitudine al volo dell'aspirante allievo pilota per poi dare, in accordo con lo staff, un parere contrario o favorevole alla prosecuzione del corso. In caso di interruzione del corso per parere negativo della Scuola o per rinuncia dell'allievo pilota, gli anticipi versati dall'allievo pilota saranno rimborsati, esclusi i costi per le ore volate e la quota d'iscrizione.
- La Scuola di volo presenterà all'esame i soli allievi piloti ritenuti idonei e che avranno effettuato tutte le ore di volo e le lezioni in aula previste.
- Se ritenuto opportuno, per necessari supplementi addestrativi, Il Direttore della Scuola potrà escludere dalla presentazione all'esame l'allievo non ritenuto idoneo. La supplementare attività addestrativa sarà sostenuta a totale carico dell'allievo pilota.
- Le lezioni in aula saranno svolte esclusivamente in maniera collettiva con inserimento di tutti gli allievi piloti, mentre la programmazione delle missioni di volo, per esigenze operative, sarà concordata in base alla disponibilità di tempo dell'allievo previo accordo con l'istruttore assegnato.
- Per venire incontro alle varie esigenze degli allievi stiamo studiando l'utilizzo della Conference Call per la partecipazione alle lezioni teoriche.

### **COSTO E MODALITA' DI PAGAMENTO CORSO BASE PER PILOTA DI DELTAPLANO A MOTORE :**

totale costo: 2.500,00 euro per gli uomini

2.300,00 euro per le donne

compreso quota d'iscrizione all' HFD per un anno (valore 300 euro).

Il pagamento è dilazionato in 4 rate:

- 1° rata al momento dell'Iscrizione al corso: 700,00 euro per gli uomini e 500,00 euro per le donne

- le altre 3 rate :600,00 euro ogni 30 giorni a partire dall'Iscrizione

Nota bene: Non si possono effettuare le ore di volo del corso se non risultano pagate anticipatamente.

Se le 16 ore di volo previste dal corso non saranno sufficienti per presentarsi all'esame e se ne dovranno effettuare altre, il costo da sostenere dall'allievo per ogni ora di volo sarà di 140,00 euro da pagare anticipatamente

Le lezioni di teoria si terranno all'Aeroporto di Aquino ,di norma il sabato pomeriggio dalle 15.00 alle 19.00 o diversamente previo accordo tra il gruppo di allievi e l'istruttore

Le lezioni di volo si terranno a discrezione dell'Istruttore o in Aeroporto o sul Campo di Volo di Giuliano di Roma

**Per ulteriori informazioni:**

- **puoi venire tutti i sabati e le domeniche in Aeroporto**
- **telefonare allo 347/3491707**
- **scrivere a [segreteria.hfd@aeroportodiaquino.it](mailto:segreteria.hfd@aeroportodiaquino.it)**